

Learning by Using Battery-Electric Trucks (BETS) – S6 project

In een wereld waarin klimaatverandering en luchtvervuiling grote thema's zijn, is nadenken over groene vormen van transport niet langer optioneel — het is essentieel. Daarom werkt dit studentteam, samen met HAN-onderzoekers en verschillende industriepartners, aan het project: **“Leren door het gebruiken van batterij-elektrische trucks.”**

Over het project

Het project richt zich op het ondersteunen van logistieke mkb-bedrijven bij de overstap naar duurzamere transportoplossingen. Centraal staat de ontwikkeling van een dynamisch **Total Cost of Ownership (TCO)**- en **True Cost Accounting (TCA)**-model voor batterij-elektrische trucks (BET's). Met dit model kunnen wagenparkbeheerders verschillende praktijkscenario's simuleren, waarbij financiële, milieutechnische en operationele factoren in balans worden gebracht.



Gebruikmaken van operationele data

Wat dit project bijzonder maakt, is dat we niet alleen theoretische berekeningen maken — we gebruiken echte operationele data van bestaande logistieke bedrijven. Deze inzichten helpen ons te analyseren hoe BET's presteren onder uiteenlopende routeprofielen, energietarieven en vlootomvang. We nemen ook externe kosten en baten mee, zoals CO₂-reductie, fiscale voordelen en toegang tot stadscentra met zero-emissie zones.

Samen met partners

Werken aan een écht klantproject met Green Planet en meerdere partners uit de industrie is zowel uitdagend als waardevol gebleken. Onze resultaten zullen invloed hebben op de manier waarop en het moment waarop mkb'ers overstappen naar elektrisch vervoer. De klant verwacht meer dan een theoretisch model — ze willen een tool waarop ze kunnen vertrouwen bij het nemen van cruciale zakelijke beslissingen.

Dit proces heeft ons uitgedaagd om verder te kijken dan de ons vertrouwde automotive-wereld. We verdiepen ons in logistiek, financiën, beleid en softwareontwikkeling. Door middel van workshops en interviews hebben we geleerd hoe gefragmenteerd de weg naar duurzaam transport nog is — en hoe krachtig goede data en tools kunnen zijn om echte verandering mogelijk te maken.

Zodra het model verfijnd en gevalideerd is, zal Green Planet het in gebruik nemen. Het doel is om het daarna als een schaalbare tool aan te bieden — mogelijk zelfs als abonnementsdienst.

Dit project is meer dan een academische uitdaging. Het vormt een brug tussen innovatie en implementatie, en tussen idealisme en de behoeften van de industrie. We zijn er trots op deel uit te maken van een verandering die zou kunnen helpen om de toekomst van duurzame logistiek opnieuw vorm te geven.

Voor meer informatie, of als je nieuwsgierig bent naar het model en ons onderzoek, neem gerust contact met ons op. We delen graag wat we leren.

Meer info: Koen.lau@han.nl

